



# Appel à témoignages : le transport sur notre territoire

## Les résultats

### Introduction

L'enquête citoyenne que nous avons réalisée au printemps 2021, dans l'objectif de mieux connaître notre territoire et ses habitants a révélé de fortes attentes en matière de transports. Les résultats complets sont disponibles sur <https://enquetecitoyenneavallonnais.fr>

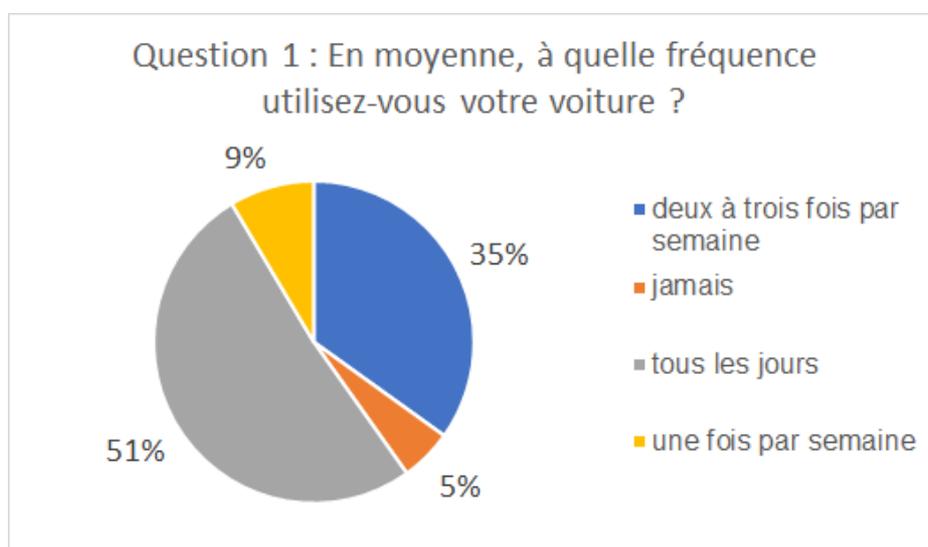
Ce printemps, nous avons décidé d'organiser un appel à témoignages pour mieux comprendre ces attentes et les besoins exprimés, partager des ressentis. Il ne s'agit pas d'un sondage, il ne se veut pas représentatif de la population locale ni exhaustif.

Nous avons collecté près de 150 témoignages au travers d'un formulaire en ligne et d'entretiens réalisés directement dans les rues, vous nous avez peut-être croisés en allant faire vos courses !

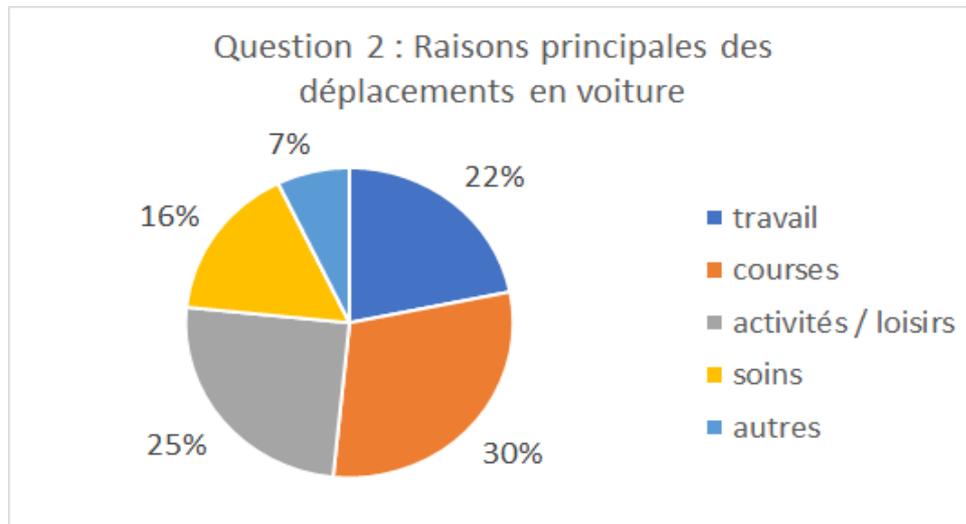
Les témoignages recueillis montrent une forte demande d'amélioration de la fréquence des transports en commun et de la fiabilité des trains, mais ils nous ont également permis de noter que les services disponibles, notamment mis en place par la communauté de communes, sont très mal connus.

Nous allons maintenant réfléchir à ce que nous pouvons faire collectivement pour porter ces témoignages et attentes citoyennes !

### Question 1 : En moyenne, à quelle fréquence utilisez-vous votre voiture ?



## Question 2 : Quelle(s) est/sont la/les raison(s) principale(s) de vos déplacements en voiture ?



Dans notre panel, nous voyons que l'usage de la voiture correspond à des activités très diversifiées donnant des pourcentages peu différenciés.

## Question 3 : Comment allez-vous à Semur-en-Auxois/Auxerre/Dijon/Paris/Lyon ?

	Voiture	Train	Covoit	Bus	Autre
<b>Dijon</b>	112	/	5	21	2
<b>Semur-en-Auxois</b>	116	/	5	11	1
<b>Auxerre</b>	116	24	4	9	1
<b>Lyon</b>	79	55	6	10	0
<b>Paris</b>	76	78	10	12	0

En premier lieu, nous pouvons observer une large utilisation de la voiture individuelle pour tous types de destinations. Nous remarquons cependant que les étapes locales forcent l'utilisation de la voiture tandis que les destinations éloignées (Paris/Lyon) favorisent l'utilisation des transports en commun.

Pour se rendre à Dijon, même si une large majorité des sondés prennent leur voiture, cette destination est celle pour laquelle l'usage du bus est le plus fréquent. Le covoiturage est cependant peu utilisé malgré le nombre important de trajets individuels réalisés en voiture.

Le constat est le même pour les trajets reliant Avallon à Semur-en-Auxois avec un bémol sur l'utilisation de la ligne de bus reliant les deux villes.

Auxerre, bien que fortement rejoint par voiture, l'est aussi par le train mais très peu par le bus ou le covoiturage.

Concernant les destinations les plus éloignées, Lyon et Paris, nous pouvons noter une plus faible utilisation de la voiture au profit du train. Nous observons que plus de sondés prennent le train pour Paris que leur voiture. C'est un peu moins le cas pour Lyon.



#### Question 4 : Pouvez-vous citer les différents moyens de transport en commun disponibles sur notre territoire ?

Si la présence des moyens de transport les plus anciens et communs comme les trains/TER (136 occurrences) et des bus/cars/autocars (153 occurrences) est fréquemment citée, les dispositifs mis en place plus récemment restent largement méconnus avec une trentaine d'occurrences pour les navettes ou le service de taxi à la demande.

Enfin, nous pouvons noter que "Mobigo" n'est spontanément cité que 14 fois.

#### Question 5 : Quelles améliorations souhaiteriez-vous voir apparaître concernant les transports en commun dans la région ?

Nous avons classé les témoignages recueillis en 9 catégories : la fréquence (35 occurrences), le train (30 occurrences), la question des dessertes locales (32 occurrences), la possibilité de rejoindre le Sud (9 occurrences), les tarifs (17 occurrences), l'information des voyageurs (12 occurrences), l'intermodalité (11 occurrences), le covoiturage (3 occurrences) et le vélo (3 occurrences).

##### Le train :

Il s'agit quasi uniquement de la ligne Avallon/Paris pour laquelle les témoignages demandent de manière écrasante (42 occurrences sur 55 au total) plus de fréquence des trains.

*" Quand j'ai emménagé dans la région il y a 4 ans, il y avait plus de trains. Ils en suppriment régulièrement. Je souhaiterais qu'il y ait plus de trains entre Avallon et Paris, et que ces trains soient directs. Il y a trop souvent des bus qui font une partie du trajet. Trop de trains sont supprimés."*

*“1. Mise en place d'un train complémentaire entre Avallon et Paris le matin (en remplacement de la correspondance bus-train qui arrive à 9h35 à Paris). Si ce train pouvait arriver 30 minutes plus tôt à Paris (9h) ce serait idéal.*

*2. Ajout d'un train complémentaire le soir entre Paris et Avallon. Il faut quitter Paris à 17h30 pour aller à Avallon en train (incompatible avec des horaires de travail) ou prendre 2 correspondances (train-train-bus) avec le train de 18h27... ce qui est assez dissuasif dans une logique de déplacements quotidiens et pousse à prendre le train à Auxerre ou à Laroche le matin pour gagner du temps et être sûr de pouvoir récupérer sa voiture en gare... (si on loupe le train de 18h27... il n'y a plus de moyen de rejoindre Cravant, Sermizelles ou Avallon le soir-même...)”*

#### La fréquence :

La question de la fréquence des transports en commun arrive en tête dans les témoignages recueillis, avec 35 occurrences. Certaines réponses demandent simplement plus de fréquence, sans préciser pour quel mode de transport. Cependant, sur les 35 occurrences, 17 demandent spécifiquement à avoir davantage de fréquence des bus, principalement pour se rendre à Dijon.

*“ Davantage de bus directs pour Dijon.”*

*“ Les bus sont bien, il faudrait qu'il y en ait un peu plus.”*

*“ Avoir plus de choix d'horaires pour (...) le bus pour aller à Dijon.”*

#### La question des dessertes locales :

Les témoignages abordent différentes échelles du territoire :

- ✓ des lignes qui vont du centre-ville d'Avallon vers la périphérie
- ✓ des lignes “transversales” entre gros bourgs tels Quarré-les-Tombes, Vézelay, Châtel-Censoir, tout en traversant les hameaux
- ✓ des lignes inter-département pour se rendre à Semur, Montbard (Côte d'Or) ou Nevers, Corbigny, Lormes, Clamecy (Nièvre) - ces témoignages montrent à quel point l'avallonnais “communique” vers d'autres bassins de vie
- ✓ la ville d'Avallon *intra-muros* pour relier les différents quartiers de la ville

Les témoignages insistent aussi sur l'augmentation de la fréquence (encore !) de ces dessertes beaucoup plus locales.

*“ Davantage de bus qui passent entre Vermenton, Lucy-le-Bois, Avallon.”*

*“ Le développement de navettes qui iraient de Châtel-Censoir (ouest) à Guillon (est).”*

*“Plus de liaisons sur le vézelien en car avec des arrêts dans plus de villages et de hameaux, voire du transport à la demande.”*

*“ Les navettes à Avallon c'est bien mais que le mercredi et le samedi c'est pas assez... il faudrait une navette tous les jours surtout pendant les vacances....car la Morlande/les Chaumes à pied avec des enfants pour aller à la piscine cela fait loin....et même pour des personnes âgées pour aller à Auchan, parfois les courses sont lourdes pour elles... faut penser à tout ça...”*

*“ Des lignes de bus Avallon/Nevers, Avallon/Château-Chinon, sur les vraies zones blanches.”*

*“ Que les arrêts de car se fassent dans les lieux où les gens ont besoin de se rendre : les centres commerciaux excentrés des bourgs (Ex : Semur, Avallon, Autun), les plateformes de covoiturage (= les sorties d'autoroute).”*

### L'information des voyageurs :

Plusieurs répondants déplorent le manque d'information sur les offres de transports existants (bus pour relier différentes villes, bus pour aller à Avallon, y compris pour aller au marché le samedi matin, taxi TER à la demande et taxi à la demande pour les personnes âgées/handicapées souhaitant se rendre à Avallon). Nous en avons d'ailleurs nous-même découvert certaines dont nous ignorions l'existence sur le site de la communauté de communes Avallon-Vézelay-Morvan en travaillant sur notre questionnaire. Les répondants pointent le besoin d'avoir de l'information en gare, mais aussi que ces informations soient relayées par les communes au niveau local.

*"Il faudrait que les usagers soient mieux informés avec des fascicules disponibles dans les mairies et ailleurs. Je dois souvent renseigner les gens qui sinon seraient perdus."*

*"Meilleure visibilité de toutes les options."*

### La possibilité de rejoindre le sud :

Nous sommes à mi-chemin entre Paris et Lyon, et il est impossible de rejoindre Lyon en train depuis Avallon et *vice versa*, ainsi que le sud de la Bourgogne. Sur les 9 occurrences, 5 évoquent ce problème de connexion pour rejoindre le sud.

*"Des navettes pour aller au TGV Le Creusot Montchanin d'Etang sur Arroux et beaucoup plus d'Autun."*

*"Des liaisons avec le reste de la Bourgogne (Beaune) et Lyon."*

*"Priorité n°3 : Aucune jonction vers Lyon, très pénalisant."*

### L'intermodalité :

L'intermodalité (= utiliser différents types de transports au cours d'un même voyage) n'est pas assez développée sur le territoire, par exemple comment rejoindre Montbard pour prendre le train, que faire de son vélo quand on monte dans un bus, relier facilement l'aire de covoiturage qui se trouve à la sortie de l'autoroute à Avallon... ?

*"Il peut être intéressant de relier les bus avec des lieux stratégiques de covoiturage comme les sorties d'autoroutes."*

*"Développer la possibilité de mettre les vélos dans les trains, les bus."*

*"Remettre en place les navettes Avallon-Montbard."*

*"Développer des alternatives à la voiture à l'échelon local : comment relier les villages entre eux (favoriser des points-relais vélos électriques, des solutions de covoiturage plus faciles à mettre en œuvre en mettant les gens en relation ?)"*

### Les tarifs :

Les tarifs de train sont jugés trop élevés au vu de l'urgence climatique : des répondants estiment en effet qu'une politique tarifaire attractive inciterait davantage de gens à prendre le train. D'autre part, aucune réduction n'est prévue pour les demandeurs d'emploi et les plus précaires. Une incompréhension par rapport au décalage des prix entre un trajet en bus Avallon-Dijon à 1,50 euro, et un trajet Avallon-Auxerre en bus à 11 euros ressort de façon saillante. L'offre des abonnements n'est pas toujours lisible : certains sont proposés par la SNCF, d'autres par le Conseil Régional, et ils ne permettent pas toujours d'avoir des réductions sur la ligne Paris-Avallon.

*“Avoir des tarifs moins chers pour aller à Auxerre, comme par exemple le bus pour aller à Dijon à 1€50”*

*“Possibilité de profiter des cartes de réduction SNCF sur le réseau TER Bourgogne.”*

*“Faire un petit prix pour les transports en commun Avallon/Dijon : 1,50 euro, Avallon/ Auxerre : 11 euros, pas de logique. ”*

*“La gratuité pour les plus pauvres, notamment pour ceux en recherche d'emploi.”*

#### Le covoiturage :

Les répondants souhaiteraient que le covoiturage soit développé davantage et notamment entre les villages. Ils posent également la question d'une application performante, publique ou privée, de mise en relation des covoitureurs.

*“Un site de covoiturage gratuit soit à partir du site Mobigo comme c'est prévu au départ, soit par une appli privée .”*

#### Le vélo :

Plusieurs témoignages reviennent sur la sécurisation des pistes cyclables qui permettrait de circuler de façon plus sereine, et pourrait inciter les plus jeunes à prendre leur vélo.

*“La ville pourrait mettre à disposition un parc de vélos électriques (moyennant une participation financière) avec des bornes un peu partout dans la ville (centre-ville, Chaumes, Morlande, vallée du cousin). Mais cela nécessiterait peut-être des aménagements pour renforcer la sécurité des cyclos.”*

### **Question 6 : Avez-vous des anecdotes/témoignages à partager concernant vos voyages en train ou en bus dans la région ? (positifs et/ou négatifs)**

Parmi les témoignages recueillis, le manque de fiabilité des trains apparaît comme le principal frein au développement de l'utilisation de ce type de transport : les trains sont fréquemment modifiés voire annulés (terminus soudain à Laroche-Migennes ou transformation d'un train en car/autocar), installations (toilettes, borne d'achat de billets, distributeurs de café en gare...) en panne/condamnées.

La fréquence est le deuxième sujet ressortant des réponses; en effet il ne semble pas y avoir assez de bus et de trains pour que l'usage en soit vraiment pratique.

*“Les trains pour Paris : on ne sait jamais s'ils arrivent, si c'est un train ou un bus.”*

*“Je me souviens, à la correspondance de Laroche-Migennes, d'un car pour Avallon reparti vide, les voyageurs ayant été dirigés au mauvais endroit pour l'attendre”*

*“Le train de 5h42 : toutes les toilettes étaient fermées, j'ai dû faire pipi dans une corbeille à papier.”*

*“La différence de tarif entre le bus Avallon/Dijon qui coûte 1.50 euros et le bus Avallon/Auxerre qui coûte 10 euros : c'est scandaleux, c'est une inégalité.”*

*“Arrivée en gare d'Auxerre, et pas de correspondance en bus pour Avallon (alors que j'avais acheté mon billet)...”*

La plupart des témoignages positifs portent sur le prix du bus pour Dijon, sur le confort des trains et des rencontres sympathiques que l'on peut y faire.

*“ Le bus pour Dijon est pratique et pas cher, et il dépose en centre-ville de Dijon. On peut faire l'aller-retour dans la journée.”*

*“Le train on n'est pas fatigué en arrivant, on peut bouquiner. Le bus est moins tranquille que le train.”*

## Question 7 : Selon vous, par quels moyens pourrait-on réduire l'usage de la voiture personnelle ?



Selon les réponses, nous pouvons voir que la majorité des personnes interrogées proposent des alternatives à la voiture (covoiturage, vélo...) puis des améliorations de l'offre de transports en commun avant d'évoquer la proximité des commerces et services (petits commerces locaux, services mobiles) ou le télétravail.

Plusieurs personnes nous font aussi remarquer que parfois l'offre existe mais que les collectivités ne communiquent pas assez dessus.

Par ailleurs, le train paraît trop cher à une partie des répondants et la différence de tarification entre Dijon et Auxerre est soulignée.

Enfin, plusieurs personnes suggèrent des aides à l'achat de vélos électriques, la mise en place de voitures en partage ou le développement d'une offre de covoiturage locale et pas seulement pour les grands trajets, alors que personne ne semble connaître le service Mobigo de covoiturage.

*"Aménagements cyclables et piétons sécurisés. Navettes plus fréquentes pour les personnes âgées/à mobilité réduite. Navette inter quartiers permettant de "voyager" avec des courses encombrantes (coffre ou soute ?)"*

*"S'il y avait plus de transports ce serait mieux pour nous au quotidien mais ça rendrait aussi la ville plus attractive."*

*"Augmenter le covoiturage à condition que la station ne soit pas sur l'autoroute (car il faut prendre la voiture pour s'y rendre...)"*

*"Vélos électriques, voitures en partage, taxi à la demande, commerces mobiles (qui ont existé !)"*

## Question 8 : A quelles conditions envisageriez-vous d'utiliser les transports en commun plutôt que votre voiture personnelle ?

Plusieurs conditions nécessaires à un plus grand recours aux transports en commun ressortent des réponses à cette question. Les voici classées par ordre d'importance :

- ✓ La fréquence ainsi que la proposition d'horaires mieux répartis dans la journée sont souvent pointées comme très insuffisantes

*"s'il y en avait plus, avec des horaires plus adaptés et plus fréquents"*

*"si la fréquence était meilleure et que les horaires étaient mieux adaptés à des réalités de travail/rdv"*

*"plus d'amplitude dans les horaires"*

*“plus de créneaux horaires et mieux répartis dans la journée”*

*“je prendrais davantage le train depuis Avallon ou Sermizelle s’il y avait des retours possibles le soir”*

*“des horaires respectés, ce serait bien !”*

*“Dès lors que les fréquences de passages sont intelligemment mises en place...”*

*“avec la qualité et la fréquence actuelle des TER vers Paris, je prends ma voiture 3 fois par semaine pour aller à Laroche-Migennes... je fais donc le trajet Avallon-Laroche en voiture, ce qui pollue beaucoup plus, mais je n’ai pas le choix.”*

- ✓ La durée des parcours en transport en commun, souvent plus longue qu’en voiture personnelle

*“Que cela ne prenne pas plus de temps qu’avec mon véhicule personnel”*

*“Si la perte de temps n’est pas trop importante”*

*“Avallon - Paris (en train) en moins de 2h”*

*“Que l’on ne soit pas obligé de passer par Paris!” (en train pour rejoindre le sud de la France)*

- ✓ La question du prix revient de manière récurrente, avec un constat, notamment, concernant le train : c’est cher !

*“je voudrais des tarifs abordables”*

*“pour les trains le prix est assez excessif”*

*“qu’ils soient de proximité et à un prix juste”*

*“le train si c’était moins cher”*

Concernant les liaisons inter-régionales *“pour le perso, les transports en communs (bus et train) inter-région sont plus chers, plus longs....et ne correspondent que rarement à mes horaires”*

*“tarifs qui doivent être plus intéressants que la dépense liée à l’utilisation d’un véhicule personnel”*

- ✓ La desserte limitée, le manque d’offre hors des grands “axes” et le Morvan ressenti comme vide d’offre de transports en commun :

*“travaillant sur 3 des 4 départements du Morvan (21, 58, 89), mettre des lignes de transports en commun entre ces lieux à des fréquences suffisantes”*

*“il faudrait que je puisse aller de Lormes à Corbigny”*

*“une liaison Lormes-Avallon”*

*“diversité des destinations desservies”*

*“si les transports sont plus près”*

*“des navettes des petites villes et bourgs vers les commerces des centres villes (Avallon, Autun...)”*

*“possibilité de déposer à proximité du lieu de destination”, “desservir les hameaux”*

- ✓ La facilité d’accès au service n’est pas parfaite

*“que l’on puisse acheter des billets (de train) sur place, même quand on n’a pas de smartphone”*

*“possibilité de laisser sa voiture ou son vélo en gare d’Avallon pour une longue durée”*

*“je viendrais en vélo s’il y avait des endroits pour le garer et l’attacher”*

- ✓ L’usage du vélo notamment pour les trajets du quotidien n’est pas facilité :

*“aménagement de voies cyclables pour l’utilisation du vélo pour les trajets quotidiens”*

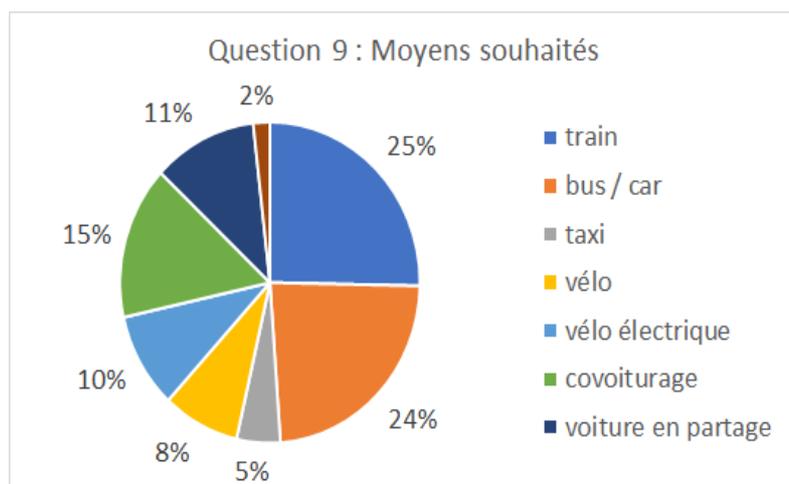
- ✓ Enfin pour certains répondants, les transports en commun n’existent pas :

*“A condition qu’il y en ait”*

*“A condition qu’ils existent”*

## Question 9 : Quel(s) moyen(s) de transport souhaiteriez-vous utiliser s'il(s) correspondai(en)t à vos attentes ?

Les pourcentages représentent le nombre d'occurrences de chaque item et non le pourcentage de répondants.



Un quart des réponses sélectionnées par les répondants (réponse à choix multiple) concerne l’utilisation du train ou du bus comme moyen de transport s’il correspondait à l’attente des sondés.

Ces deux types de transports sont le plus souvent utilisés sur de longues distances. Les sondés, vivants en milieu rural, utilisent principalement leur voiture pour les courtes distances mais sont prêts à utiliser les transports en commun pour relier les grandes villes.

Le covoiturage et les voitures en partage rassemblent à eux deux un autre quart des réponses. Ces moyens de transport peuvent plus facilement répondre à de courts trajets.

Le vélo et le vélo électrique représentent 18% des réponses à eux deux, mais les reliefs du Morvan et l’absence de pistes cyclables sécurisées en découragent plus d’un.

## Question 10 : Avez-vous des commentaires ou compléments à apporter ?

Le questionnaire est bien apprécié dans son ensemble.

*“Merci pour l’initiative”*

*“Votre questionnaire est bienvenu ! Bravo”*

*“Merci pour ce que vous faites !”*

*“Ravie que cette enquête existe : c’est un bon signe”*

*"Je trouve votre initiative très intéressante."*

*"C'est une bonne enquête, nous sommes prêts à faire partager notre véhicule."*

*"Questionnaire intéressant vu le sujet"*

Une crainte de voir disparaître les dernières lignes de train reliant Avallon à Paris est bien visible :

*"J'espère que ce témoignage apportera plus de trains."*

*"Je suis sidérée par la baisse des horaires de train au départ et à l'arrivée d'Avallon."*

*"Je suis vraiment inquiet de voir que la ligne de train TER est menacée. Je la prends très souvent et elle me rend vraiment service. Je pense que ce moyen de transport est absolument vital pour la survie de notre région qui sans train risquerait d'être asphyxiée."*

*"J'ai été contente de voir que la gare a été rénovée. Pour moi ça a confirmé qu'on ne va pas supprimer les trains et fermer la gare car à un moment j'ai eu peur. Je suis arrivée à Avallon en 2002 et à l'époque il y avait beaucoup plus de trains que maintenant. Ce serait fort bien d'avoir au moins la quantité et la fréquence que l'on avait il y a 20 ans."*

Un manque de communication de la part des instances publiques est évident :

*"Le manque d'info sur le parcours des navettes, des arrêts, avoir une signalétique plus évidente."*

*"La région dispose d'un réseau de transports en commun qui irrigue assez bien la région mais il faut savoir le valoriser et surtout créer un lien efficace avec la SNCF qui ne donne aucune information sur les transports régionaux et locaux !"*

*"Les transports en commun ne sont pas mis en valeur dans notre région, voire abandonnés (TER). Il faut plus de communication et de développement pour les transports et favoriser leur accès."*

*"Où trouver l'info ?"*

*"La difficulté pour trouver ce document. La mairie n'était pas informée. Il a fallu que je me déplace à la Communauté de Communes qui n'était pas informée que la mairie n'était pas au courant (dans une petite ville comme la nôtre, il pourrait y avoir plus de concertation)."*

Quelques idées sont données :

*"Il n'y a pas de vélib, c'est dommage"*

*"Il faut améliorer la desserte des petits villages avec des services à la demande. C'est faisable du point de vue logistique."*

*"Créer une solution de covoiturage entre Lormes et Avallon"*

*"Il faut repeupler les campagnes, plus de monde = plus de transports collectifs."*

*"Remettre en place le TACO pour la ligne Autun/Ouroux/Corbigny/Lormes"*

*"Il faudrait créer une ligne de bus vers Montbard et mettre plus de bus pour Dijon"*

*"Outil numérique à mettre en place pour covoiturer"*

Pour le reste, c'est le constat général que nous retrouvons dans les autres questions : manque de fréquence, d'horaires de train et de bus, déplacements compliqués à vélo, prix prohibitif du train...

## Conclusion

Les faits saillants de l'appel à témoignages :

- ✓ La qualité : la fréquence, la fiabilité et la facilité d'accès des transports en commun doivent être améliorés
- ✓ La ligne de train Avallon/Paris est un sujet majeur de préoccupation qui dépend essentiellement du conseil régional et de la SNCF
- ✓ Le prix : le train apparaît comme trop cher et il y a une incompréhension par rapport à la différence de tarification des bus selon la destination (trajet Avallon/Auxerre à 11 € en plein tarif et trajet Avallon/Dijon à 1,50 €)
- ✓ L'information : le manque d'information est criant tant au niveau des services mis en place par la communauté de communes que par le conseil régional
- ✓ Le vélo : il y a une attente pour faciliter l'usage du vélo (infrastructures, mise à disposition de vélos...)

Quelques propositions :

- ✓ Mobigo :
  - Améliorer l'outil Mobigo pour qu'il regroupe l'ensemble des services : les horaires de train et/ou de bus, l'achat de billets, le covoiturage, la location de vélos, la réservation de parking à vélo sécurisé (boîtes à vélos), la desserte locale proposée par les collectivités
- ✓ L'information/ la communication :
  - Mieux identifier Mobigo pour le covoiturage afin que davantage de personnes l'utilisent, générant plus d'offres de trajets : par exemple créer une communauté d'usagers sur l'Avallonnais
  - Mettre en place une stratégie de communication sur les offres existantes au plus près des habitants : qu'elle soit présente sur les panneaux d'affichage communaux, dans les bulletins municipaux, dans les boîtes aux lettres... Le tout à l'image de ce qui a été réalisé pour informer sur la collecte des déchets
  - Communiquer davantage sur les tournées du bus des services publics du conseil départemental
- ✓ Plan vélo :
  - Aménager l'espace : pistes cyclables sécurisées, arceaux pour attacher les vélos
  - Optimiser l'utilisation du parc de vélos électriques (camping, AB Loisirs) en proposant un abonnement pour les habitants en dehors de la saison touristique
- ✓ Les commerces de proximité et les services publics mobiles :
  - Avoir des commerces dans les villages est un moyen de moins recourir à la voiture, que ce soient des commerces fixes ou des commerces ambulants

Vu d'ailleurs, inspirations

- ✓ Les exemples de l'Alsace et des Hauts de France qui ne payent plus la SNCF pour défaut caractérisé dans la qualité du service et non-respect du contrat : [https://france3-regions.francetvinfo.fr/hauts-de-france/nord-0/xavier-bertrand-veut-suspendre-a-nouveau-les-paiements-de-la-region-a-la-sncf-j-en-ai-marre-de-me-faire-enfumer-2570232.html?utm\\_medium=Social&utm\\_source=Facebook&fbclid=IwAR0\\_afnshgJqjfqoSgEHvNOzCNIgqDI38XmfwRKhFVAmAsTV59-CMgNeiQ#Echobox=1656088365](https://france3-regions.francetvinfo.fr/hauts-de-france/nord-0/xavier-bertrand-veut-suspendre-a-nouveau-les-paiements-de-la-region-a-la-sncf-j-en-ai-marre-de-me-faire-enfumer-2570232.html?utm_medium=Social&utm_source=Facebook&fbclid=IwAR0_afnshgJqjfqoSgEHvNOzCNIgqDI38XmfwRKhFVAmAsTV59-CMgNeiQ#Echobox=1656088365)

- ✓ Le train à 9 € par mois dans toute l'Allemagne : <https://rutsch.eu/actu/billet-train-9-euros-allemande/>
- ✓ Le medicobus de l'Orne : <https://www.normandie.ars.sante.fr/le-medicobus-un-nouveau-dispositif-innovant-de-prise-en-charge-des-soins-non-programmes-dans-lorne>
- ✓ Autopartage communal à Perrigny sur Armançon : <https://www.sdey.fr/autopartage-de-vehicule-a-perrigny-sur-armancon/>
- ✓ Voiture électrique partagée à Noyers sur Serein : [https://www.lyonne.fr/noyers-89310/actualites/a-noyers-les-habitants-pourront-bientot-reserver-une-voiture-electrique-partagee\\_14073611/](https://www.lyonne.fr/noyers-89310/actualites/a-noyers-les-habitants-pourront-bientot-reserver-une-voiture-electrique-partagee_14073611/)
- ✓ Article de Pierre Hlewig pour développer les modes collectifs et réduire et rationaliser les déplacements : [https://forumviesmobiles.org/recherches/15536/100-reseaux-de-metro-pour-desservir-la-france?utm\\_source=metropolitiques&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=2022\\_04\\_01](https://forumviesmobiles.org/recherches/15536/100-reseaux-de-metro-pour-desservir-la-france?utm_source=metropolitiques&utm_medium=email&utm_campaign=2022_04_01)